

ALESSANDRO PALERI

Capoformazione



Nato a Miano il 06.05.1972 **Alessandro Paleri** è il leader della formazione.

Ingegnere aerospaziale, laureato presso il Politecnico di Milano, vola dal 1999.

È disabile dal 1987 a causa di un tuffo in piscina in seguito al quale, urtando sul fondale, si frattura la VI vertebra cervicale, con esito definitivo: tetraplegia.

Da sempre atleta impegnato - nonostante l'incidente - annovera tra le tante passioni il tennis, le immersioni, lo sci alpino (è uno dei pochissimi formatori e dimostratori di sci per la categoria "sitting" (seduti) del Comitato paralimpico italiano) e, ultimo ma non meno importante, il volo.

Impara a volare grazie alla Federazione nazionale piloti disabili "Baroni rotti", a Castiglion Fiorentino (Ar), seguendo le istruzioni di Luciano Giannini. Inizia l'attività poco prima di ultimare gli esami all'università e approfondisce, da pilota e laureando in Ingegneria, le tematiche relative all'adattamento dei velivoli per le persone disabili con la sua tesi. Lui stesso, infatti, ha progettato e realizzato il comando speciale che consente anche ai disabili il pilotaggio degli aerei. Tante le persone incontrate nel cammino formativo, fino all'incontro con Erich Kustatscher, che è diventato il suo mentore.

Vola dall'aviosuperficie di Cogliate (Mb) sia con l'ultraleggero Texan Top Class di Flysynthesis sia con il suo nuovo Van's Rv-7, aereo semi-acrobatico di aviazione generale, destinato a essere il nuovo velivolo della pattuglia. Ha conseguito tutte le abilitazioni del Vds: biposto, avanzato, fonia italiana e inglese e volo in formazione nonché la Licenza Easa di Pilota privato di velivolo in Inghilterra e ha iniziato l'addestramento al volo sull'elicottero UH-70 Kompress con comandi adattati.



MARCO CHERUBINI

gregario sinistro

Nato a Seniga (Bs) il 03.03.1973 **Marco Cherubini** è il gregario sinistro della formazione.

È paraplegico dal 1995 a causa di un incidente automobilistico. Sin da ragazzo coltiva appassionatamente l'hobby dell'aeromodellismo. La passione si tramuta in voglia di volare quando incontra Alessandro Paleri sulle piste da sci e nasce una bella amicizia.

Con lui ha iniziato a volare nel 2006 e, da allora, non ha più smesso: ha frequentato la scuola di Erich Kustatscher a Caposile (Ve) conseguendo l'attestato per il volo Vds (volo da diporto e sportivo) e, nell'estate 2007, si è unito ad Alessandro e Fulvio Gamba per costituire il WeFly! Team.

Il suo ultraleggero Texan Top Class di Flysynthesis è basato presso l'aeroporto di Cremona-Migliaro. Anche lui, come Alessandro, è un formatore e dimostratore di sci alpino per la categoria "sitting" (seduti) per persone disabili. Viaggiatore instancabile, è il presidente del Team e vive a Seniga, vicino Brescia.

Ha conseguito tutte le abilitazioni del Vds: biposto, avanzato, fonìa italiana e volo in formazione ed è stato il primo disabile a conseguire in Italia la Licenza Easa di Pilota privato di velivolo, presso l'Aero club di Cremona su velivolo Piper Pa-28 con comandi adattati.

Nel 2016 ha iniziato ad auto costruire con le sue stesse mani gli altri due velivoli semi-acrobatici Van's Rv-7, destinati a sostituire gli ultraleggeri Texan Top class che equipaggiano la pattuglia.

ERICH KUSTATSCHER

gregario destro e istruttore



Nato a Bressanone (Bz) il 14.05.1950 **Erich Kustatscher** è stato il fanalino della formazione fino all'incidente di Fulvio Gamba nel 2008, da allora ha preso la posizione di gregario destro.

Con un passato da ufficiale meteorologo in Aeronautica militare, Erich è un vero e proprio *deus ex machina* dell'aviazione civile italiana, in particolare per quanto riguarda il Volo da diporto o sportivo. Vola da quasi 40 anni, ha iniziato con i primissimi deltaplani senza motore, diventando rapidamente il pioniere del volo libero; ha continuato negli anni sperimentando e ottenendo i brevetti di quasi tutte le specialità con e senza motore, dall'elicottero all'aliante, fino alla mongolfiera, sia in Italia sia all'estero.

Attualmente è istruttore di tutte le specialità del volo a motore ed esaminatore ufficiale dell'Aero Club d'Italia (Vds). In qualità d'istruttore gestisce la scuola Università del Vds, ufficialmente autorizzata dall'Aeci come scuola anche per la formazione di piloti disabili, situata a Caposile (Ve), che è anche sede del Club di volo "Papere vagabonde", dove opera con l'ultraleggero Texan Top class 2 di Flysynthesis, l'autogiro Magni e l'elicottero Yo-Yo (R-22).

Fondatore della Federazione Italiana del Volo Ultraleggero (Fivu) ne è stato presidente per quasi 20 anni. Pluricampione italiano del Vds a motore, rappresentante per la Fivu sia in ambito nazionale (Aeci) che internazionale nella Federazione aeronautica internazionale e nella European air sport, ha contribuito alla nascita della Emf, la Federazione ultraleggera europea.