

NOTA STAMPA



Il WeFly! Team, l'unica pattuglia aerea al mondo di piloti disabili

Dai campi di volo alla Stazione spaziale per raccontare l'importanza di "osare volare"

Il **WeFly! Team** è l'unica pattuglia aerea al mondo in cui 2 dei 3 piloti sono "disabili" ed è un fiore all'occhiello dell'Aviazione civile italiana.

Alessandro Paleri, #1 leader, con oltre 2.800 ore/volo all'attivo, tetraplegico dal 1987 e **Marco Cherubini**, #3 gregario di sinistra, con circa 1.800 ore/volo, paraplegico dal 1995, non hanno l'uso delle gambe e pilotano i loro aerei ultraleggeri FLYSynthesis "Texan Top Class", prodotti in Italia, solo con le mani, grazie a un comando speciale, progettato e realizzato dallo stesso Alessandro che è un ingegnere aerospaziale. Vola con loro, come gregario destro #4, **Erich Kustatscher**, istruttore con oltre 25mila ore di volo al suo attivo su aerei ed elicotteri. Completano la pattuglia: il PR e Speaker, **Pino Di Feo**, pilota e giornalista dell'agenzia di stampa askanews e il pilota e fotografo aeronautico, **Marco Tricarico**.

Il WeFly! Team è nato nel 2007 grazie all'iniziativa di Alessandro Paleri e di Fulvio Gamba, successivamente scomparso in un incidente di volo. Da allora, come portavoce della *Federazione nazionale piloti disabili* **Baroni Rotti**, porta il tricolore italiano nei più importanti air show di tutto il mondo, riscuotendo ovunque consensi e successo.

L'esibizione, della durata di circa 10', non prevede manovre acrobatiche vere e proprie ma una serie di evoluzioni in formazione stretta, quasi una danza a tempo di musica che mette in evidenza l'eleganza delle figure e l'abilità dei piloti, sempre entro i limiti di sicurezza e di operabilità dell'ultraleggero, aspetti ai quali il WeFly! Team è particolarmente attento.

Aerei e piloti

I piloti del team sono in possesso di tutte le abilitazioni richieste per la loro attività e la loro esperienza è frutto di un continuo e costante addestramento, in parte effettuato anche con alcuni piloti delle Frecce Tricolori. Tutti e tre i piloti, inoltre, sono in possesso anche di Licenza Easa di pilota privato di aereo (Erich anche di elicottero); in particolare, Marco Cherubini, nel maggio 2016, è stato il primo pilota disabile nella storia a conseguire la licenza PPL in Italia, presso l'Aeroclub di Cremona, su un velivolo Piper PA-28 appositamente certificato per l'utilizzo con comandi adattati.

Nell'ottica di un futuro upgrade dei velivoli del team, inoltre, sono stati acquisiti in kit 3 aerei **Van's Rv-7** con carrello biciclo e motore Lycoming da 180 Cv, uno dei quali è già volante come velivolo dimostrativo. **Marco Cherubini si sta occupando, in proprio, della costruzione degli altri due esemplari.**

WeFly! con Futura... osa volare



Durante la missione spaziale "Futura" dell'Asi, l'astronauta italiana dell'EsA e pilota dell'Aeronautica militare, **Samantha Cristoforetti**, nell'ambito dell'iniziativa **WeFly! con Futura... osa volare**, ha portato nello Spazio la bandiera del team, ideata per l'occasione dal designer aeronautico **Mirco Pecorari**, titolare dell'AircraftStudiodesign, per condividere con tutta l'umanità un messaggio d'inclusione contro stereotipi e

pregiudizi e per testimoniare la forza, il coraggio e la determinazione di questi piloti così speciali.

La bandiera, dopo aver volato per 200 giorni nello Spazio, è stata riconsegnata alla pattuglia il 4 giugno 2016 sull'aviosuperficie di Caposile (Ve), sede del WeFly! Team, nel corso della 7ma edizione della manifestazione *Flydonna*, dedicata alle donne pilota.



FOTO:

<https://www.flickr.com/photos/weflyteam/sets/>

VIDEO:

https://www.youtube.com/channel/UCcW5Tm7NCt11WJmbgW3y_xA